

Sjåfør Ole Barkhald

Født 1920 var 34 år da ulykken skjedde

Intervjuet 5.10.04 kl 1130 i sitt hjem i Kleiva. Enkemann, bor i sokkelen hos sin datter og svigersønn i Kleiva, Fauske

Litt data om Ole's sjåførvirksomhet:

- begynte med drosje i 1940. Chevrolet 1930 modell, sort femseter, 6sylindret motor. Først etter at bilen hadde fått montert generator ble det fart på kjøringen. Generatoren av tysk fabrikk fikk han levert hos Spørck på Rognan. Denne var vanlig handelsvare og særdeles grei ettersom bensin var vanskelig å oppdrive.

Denne marsdagen i 1954 var det på Fauske rundt null grader, litt snøslaps på veiene og bra vinterføre.

Ole hadde høsten 1953 hentet sin nye drosje, en brun Ford Customline hos firma Arvid Fische i Trondheim. Ved 1030 tiden denne tirsdagen 23 mars henter Ole en handelsreisende på Fauske hotell. Han hadde bestilt drosje til Rognan. Kofferter blir lastet inn i baksetet og noe går opp på takgrinda. Passasjerer setter seg inn og turen starter.

Ca 1120-30 er bilen på vei sørover på Riksvei 50 nedenfor prestegården i Fauske. Ole blir oppmerksom på en dame med sykkel i veikanten. Hun virker konsentrert og ser oppover mot lia. Ole hører motorlyd, damen hopper ned i grøfta og Ole ser flyet idet det treffer bakken. Bilen er fortsatt i fart. Det smeller i bilen og i tillegg til den lette snøen som faller ned blir det liksom mørkere ute samtidig som flydeler suser gjennom luften. Ole ble ikke redd og bilen gled fortsatt fremover for å unngå det verste ragnarokket. Det hele pågikk bare noen sekunder, men nok til at den handelsreisende i sofaen på høyre side rakk å dukke. Det verste var over. Ole og hans passasjer glad for å ha berget livet. En flydel hadde gått inn gjennom bakskjermen, ødelagt deler av baklykten og fortsatt ut igjen. Bagatellmessig sett i forhold hva som virkelig kunne ha skjedd mener den tidligere drosjesjåføren.

Ole forteller at flyet hadde treffpunkt og vinkel slik at delene spredde seg mot rutebilverkstedet og riksveien og heldigvis ikke mot prestegården som bare var noen titalls meter unna. Telefonlinjene som gikk gjennom området var derimot kuttet. Turen til Rognan fortsatte som planlagt uten at hendelsen påvirket Ole negativt eller var trafikkmessig uheldig. Personlig tror jeg nok de to i bilen hadde mye å prate om de tre kvarterene turen innover tok. Bilen ble reparert hos Arvid Fische i Bodø og ble som ny.

På utsiden av rutebilverkstedet var mekaniker Gunnar Thoresen i fullt arbeid med en buss. Han gikk et øyeblikk inn for å hente et verktøy. Da kom en stor aksling gjennom luften, slo gjennom taket på bussen og traff stedet hvor Thoresen jobbet.

På treffstedet for XXXXXX i Rabbenveien xx oppførte i xxxx VVVVV sin enebolig.